



CRUCEROS

Las naves de cruceros son aquellas embarcaciones que están diseñadas específicamente para el recreo, provistas de todas las comodidades necesarias como camarotes y suites que precisan de grandes y numerosos espacios públicos, así como de servicios de todo tipo, siendo finalmente verdaderos hoteles flotantes. Normalmente se clasifican como:

- a. **Cruceros:** la tendencia actual es hacer barcos de mayor capacidad para aprovechar la ventaja de las economías de escala, que supone la gestión de estos macro-hoteles y convertir los propios buques en un atractivo turístico. Los mega cruceros tienen un promedio de eslora¹ de 265 a 315 metros, pero como contrapartida el calado² no aumenta, situándose en no más de 8 metros promedio, para poder así entrar en puertos turísticos de zonas caribeñas que poseen menor profundidad de aguas.
- b. **Trasatlánticos:** fueron diseñados con la idea de cruzar repetidamente el océano (ej Atlántico), en viajes de circuito abierto a través del océano, de ahí su nombre, no para viajes cortos y de placer, no siendo muy rentables.

El pasajero que emplea estas naves, en base a uso, influye en el tipo de circuito o ruta a utilizar (itinerario), lo que genera la clasificación siguiente:

- a. **De Circuito Abierto:** son aquellos en los que el pasajero embarca y termina el crucero en puertos diferentes.
- b. **De Circuito Cerrado:** en este tipo de viajes, el barco y el pasajero inician y terminan el crucero en el mismo puerto base.
- c. **De Posicionamiento:** también conocido como reubicación. Se trata de utilizar el crucero entre dos zonas o regiones turísticas, cuando se ha finalizado la temporada en la de origen y se debe comenzar una nueva en otro punto determinado del planeta.

Por su parte, el puerto donde llegan estas naves es uno de los elementos de mayor importancia en el circuito turístico por mar, siendo en palabras simples un complejo compuesto por un muelle de atraque (zona marítima) más zonas de respaldo terrestre para la operación de las actividades asociadas (atención a pasajeros, recarga combustible, avituallamiento, otros).

Es importante señalar que el puerto, para ser competitivo, debe entregar una oferta turística para un viaje en el que la comodidad y el placer posean un papel predominante. Lo central, es que los viajeros puedan acceder con comodidad y seguridad a centros históricos, monumentos o rutas turísticas cercanas y de corta duración.

¹ Es la dimensión de un barco tomada a su largo, desde la proa (parte delantera) hasta la popa (parte trasera).

² Es la distancia vertical entre un punto de la línea de flotación y la línea base o quilla de la nave.



Crucero Turístico

Fuente: Gentileza de Rafael Olivares Pabón (Autoridad Portuaria de Algeciras – España).

El puerto, a su vez, puede clasificarse como:

- a. Puerto Base: es aquel escogido por la naviera operadora del barco para el inicio o fin de trayecto, o ambos a la vez. En él se produce desembarque y la transferencia de todos los pasajeros y habitualmente el avituallamiento³ y mantenimiento de la nave.
- b. Puerto de Escala: son los que en su recorrido visita el buque con la totalidad de los pasajeros embarcados. Según la duración del viaje, suelen ser cuatro a seis puertos en siete días. El pasajero puede descender a tierra, visitar la ciudad de arribo y efectuar excursiones programadas.



Terminal de Cruceros Tipo

Fuente: Gentileza de Rafael Olivares Pabón (Autoridad Portuaria de Algeciras – España).

José Aldunate Rivera

Master en Ingeniería de Puertos y Costas
Ingeniero Civil OCCC
Ingeniero Constructor
Socio Fundador PUERTOS Y COSTAS CHILE (Tesorero)

³ Suministro de todos aquellos insumos que requiere la nave y sus tripulantes para la realización de sus viajes.